

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant(s): Le Bars et al

Serial No.: TBA

Filed: herewith

Group Art Unit: TBA

Confirmation No. TBA

Examiner:

For: DEVICE FOR THE AUTOMATIC ADJUSTMENT OF THE POSITION OF THE
HEADLIGHTS ON A MOTOR VEHICLE

CLAIM TO CONVENTION PRIORITY

Mail Stop _____
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

In the matter of the above-identified application and under the provisions of 35 U.S.C. §119 and 37 C.F.R. §1.55, applicant(s) claim(s) the benefit of the following prior application(s):

Application(s) filed in:

In the name of: FRANCE

Serial No(s): 0209966

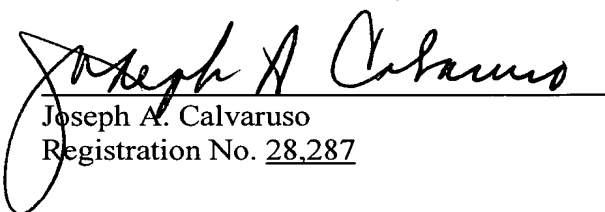
Filing Date(s): 05 August 2002

- ☒ Pursuant to the Claim to Priority, applicant(s) submit(s) a duly certified copy of said foreign application.
- ☐ A duly certified copy of said foreign application is in the file of application Serial No. _____, filed _____.

Respectfully submitted,
MORGAN & FINNEGAN, L.L.P.

Dated: August 4, 2003

By:


Joseph A. Calvaruso
Registration No. 28,287

Correspondence Address:
MORGAN & FINNEGAN, L.L.P.
345 Park Avenue
New York, NY 10154-0053
(212) 758-4800 Telephone

(212) 751-6849 Facsimile



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 18 JUIL. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*01

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 260899

REMISE DES PIÈCES DATE 05 AOUT 2002 LIEU 75 INPI PARIS B N° D'ENREGISTREMENT 0209966 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 05 AOUT 2002		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE VALEO VISION PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE 34 RUE SAINT ANDRE 93012 BOBIGNY CEDEX	
Vos références pour ce dossier (facultatif) BFR0132			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date ____/____/____ <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i> N° _____ Date ____/____/____			
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i> N° _____ Date ____/____/____			
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Dispositif de réglage automatique de la position des projecteurs de véhicule automobile			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date ____/____/____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		VALEO VISION	
Prénoms			
Forme juridique		SOCIÉTÉ ANONYME	
N° SIREN		9 . 5 . 0 . 3 . 4 . 4 . 3 . 3 . 3	
Code APE-NAF		3 . 1 . 6 . A	
Adresse	Rue	34 RUE SAINT ANDRE	
	Code postal et ville	93012	BOBIGNY CEDEX
Pays		FRANCE	
Nationalité		FRANÇAISE	
N° de téléphone (facultatif)		01 49 42 62 62	
N° de télécopie (facultatif)		01 49 42 63 35	
Adresse électronique (facultatif)			



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

REMISE DES PIÈCES DATE 27 AOÛT 2002 LIEU 75 INPI PARIS B N° D'ENREGISTREMENT 0209966 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		DB 540 W / 260899
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		BFR0132
6 MANDATAIRE		
Nom		
Prénom		
Cabinet ou Société		
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		
7 INVENTEUR (S)		
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée
8 RAPPORT DE RECHERCHE		
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :</i>
Si vous avez utilisé l'imprimé «Sulte», indiquez le nombre de pages jointes		
10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Véronique RENOUS CHAN (PG n° 11 100)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI L. GUICHET

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

Dispositif de réglage automatique de la position des
5 projecteurs de véhicule automobile

10 La présente invention a pour objet un dispositif de réglage automatique de la position des projecteurs de véhicule automobile.

Il est en connu d'équiper les véhicules de tels dispositifs, dont le but est de corriger automatiquement la
15 position du projecteur par rapport à la carrosserie de façon à éviter tout éblouissement des conducteurs de véhicules roulant en sens inverse : les projecteurs étant liés de manière rigide au véhicule, l'état de charge de celui-ci se traduit par une remontée de la coupure du faisceau
20 lumineux émis par les projecteurs (la « coupure » étant la limite entre la zone éclairée et la zone non éclairée par le projecteur à l'avant du véhicule). Cette remontée du faisceau lumineux crée un risque d'éblouissement des conducteurs en sens inverse. Le dispositif de réglage évoqué
25 plus haut permet de corriger automatiquement l'assiette des projecteurs à partir d'informations données par des capteurs disposés de façon appropriée sur le châssis du véhicule, de manière à rendre la coupure du faisceau

lumineux aussi stable que possible, quelle que soit la charge du véhicule.

Le brevet FR-2 365 461 décrit un exemple de dispositif de réglage de ce type, qui comprend une boucle de commande utilisant des capteurs, un organe de commande
5 comprenant un calculateur et un moteur apte à orienter le projecteur. Ce dispositif donne entière satisfaction, en termes de fiabilité, de performance, de fiabilité.

Cependant, il existe un besoin pour un dispositif de
10 réglage différent, qui puisse notamment offrir un mode de fonctionnement plus simple, et/ou qui soit plus compact, et/ou qui apporte des fonctionnalités supplémentaires ou encore qui soit plus facile, moins complexe à fabriquer.

L'invention a donc pour but de mettre au point un tel
15 dispositif de réglage amélioré.

L'invention a tout d'abord pour objet un dispositif de réglage automatique de la position d'au moins un projecteur de véhicule automobile par rapport à la carrosserie par pivotement autour d'au moins un axe sensiblement
20 parallèle au chemin de roulement. Le dispositif comprend au moins un actionneur apte à faire pivoter ledit (lesdits) projecteur(s), au moins un capteur solidaire du véhicule, et notamment fixé au châssis à proximité d'une des roues du véhicule, au moins un système électronique de commande
25 de l'actionneur à l'aide des informations provenant du(des) capteur(s). Selon l'invention, l'essentiel du système électronique de commande est fixé à ou implanté dans l'actionneur. On comprend par l'« essentiel » de l'électronique le fait que tout ou quasiment tous ses

composants sont effectivement fixés à ou implantés dans l'actionneur. Cependant, l'invention prévoit aussi que des composants simples et/ou en nombre réduit puissent être hors de l'actionneur, notamment sur le faisceau électrique du véhicule, du type résistances.

L'invention a également pour objet le procédé de montage et d'initialisation d'un tel dispositif dans un véhicule, le procédé de mise en œuvre dudit dispositif une fois monté dans le véhicule. L'invention a également pour objet le véhicule muni d'un tel dispositif.

Solidariser le système électronique à l'actionneur est très avantageux. En effet, jusque là, le système électronique était généralement disposé ailleurs dans le véhicule, notamment fixé au châssis à proximité de l'un des capteurs ou au niveau du tableau de bord. Ces emplacements nécessitent beaucoup de câblage et de moyens assurant l'étanchéité du système. Placer le système électronique dans l'actionneur, au contraire, offre une solution nettement plus économe en câblage, un dispositif de réglage plus compact, un montage du dispositif dans le véhicule facilité. Si l'on dispose en plus l'électronique complètement à l'intérieur du boîtier de l'actionneur, l'essentiel de son étanchéité est déjà assuré par le boîtier de l'actionneur.

De préférence, le dispositif selon l'invention comprend au moins deux capteurs dont un à l'avant du véhicule et un à l'arrière du véhicule.

Selon une première variante de l'invention, le dispositif selon l'invention comprend un seul système électronique de commande (maître) pour régler les deux

projecteurs du véhicule, avec un actionneur par projecteur, ledit système étant associé à l'un des deux actionneurs. Dans cette configuration, l'autre actionneur n'a pas d'électronique maître, il peut cependant contenir des
5 moyens électroniques « esclaves », du type carte électronique simplifiée pour relayer l'électronique maître associé à l'autre actionneur. L'avantage de cette variante est d'avoir globalement moins d'électronique dans la chaîne du système de réglage des deux projecteurs.

10 Selon une seconde variante de l'invention, le dispositif selon l'invention comprend un système électronique de commande associé à un actionneur par projecteur. L'avantage de cette seconde variante est que tous les actionneurs équipant le véhicule, et l'électronique qui y est
15 associée, peuvent être rigoureusement identiques.

Avantageusement selon l'invention, le(s) système(s) électronique(s) de commande est (sont) amovible(s) par rapport à l'actionneur auquel il(s) est (sont) fixé(s) ou dans lequel il(s) est (sont) implanté(s). On peut ainsi échanger/
20 réparer l'électronique de l'actionneur aisément.

De préférence, le système électronique selon l'invention est sous forme d'une carte électronique. C'est aussi de préférence le cas des électroniques « esclaves » précédemment mentionnées.

25 Selon un premier mode de réalisation, le(s) système(s) électronique(s) de commande selon l'invention est (sont) de type numérique. Il comprend avantageusement au moins un calculateur. C'est une électronique éprouvée et connue.

5

Selon un second mode de réalisation, le(s) système(s) électronique(s) de commande est (sont) de type analogique. Choisir une électronique reposant pour l'essentiel voire intégralement sur de l'analogique est extrêmement intéressant : l'invention dans ce mode de réalisation se permet de supprimer l'utilisation de microcontrôleur, pour des composants analogiques aussi simples et peu nombreux que possible : on a ainsi un dispositif de réglage d'assiette plus simple à fabriquer, plus simple à implanter dans le véhicule, plus simple à changer, sans perte de fiabilité ou de performances.

Pour parvenir à ce résultat, les inventeurs ont réécrit la loi de calcul de correction d'assiette :

- avec un système à deux capteurs à appliquer aux deux moteurs des actionneurs, la loi s'exprime de façon connue sous la forme :

$$(i) \quad Ass = k_{AV} (V_{captAV} - V_{captAV(0)}) - k_{AR} (V_{captAR} - V_{captAR(0)})$$

Dans laquelle :

- Ass = assiette calculée du véhicule
- V_{captAV} = signal issu du capteur avant
- V_{captAV(0)} = signal issu du capteur avant lors de la phase de calibration (véhicule sans charge et à l'arrêt)
- V_{captAR} = signal issu du capteur arrière
- V_{captAR(0)} = signal issu du capteur arrière lors de la phase de calibration (véhicule sans charge et à l'arrêt)

•kAV= facteur de correction du capteur avant

•kAR= facteur de correction du capteur arrière

Les systèmes actuels de type numérique échantillonnent, codent, numérisent les valeurs CaptAV et CaptAR(0), puis les soustraient pour enfin les multiplier par un facteur enregistré en mémoire.

Le principe selon l'invention consiste à réécrire la loi sous la forme :

10 **(ii)** $Ass = (kAV \times V_{captAV} - kAR \times V_{captAR}) - (kAV \times V_{captAV(0)} - kAR \times V_{captAR(0)})$.

Le deuxième terme de cette loi (ii) représente une valeur constante. Cette partie fixe peut être supprimée de manière analogique grâce à une réalisation électronique (dont des exemples seront détaillés plus loin) dans laquelle les gains kAV et kAR sont dans les rapports des résistances utilisées.

Lors des réglages du projecteur sur véhicule, l'opération d'initialisation consiste donc à ajuster la résistance variable de manière telle que la tension de commande du moteur de l'actionneur commande celui-ci à sa position nominale.

Toute variation ultérieure des valeurs V_{captAV} et V_{captAR} sera interprétée et traitée comme une variation d'assiette par rapport à la valeur d'initialisation.

Pour un système à un capteur, la loi de correction d'assiette s'écrit :

$$(iii) \text{ Ass} = k_{AR} \times V_{\text{captAR}} - k_{AR}(0) \times V_{\text{captAR}}(0)$$

Le deuxième terme peut également être supprimé de manière analogique grâce à une réalisation électronique simple dont un exemple sera détaillé plus loin.

De même, lors de la phase d'initialisation, le réglage potentiométrique permet de repositionner la tension de commande du moteur dans sa plage nominale.

Des électroniques de ce type, analogiques, permettent donc d'obtenir la fonction de correction désirée de manière simple, en s'affranchissant des calculateurs.

On peut améliorer la précision avec deux résistances et inversion de l'alimentation des deux capteurs par rapport au mouvement du véhicule :

Pour la démonstration on considère que les résistances des capteurs analogiques sont égales et quelles respectent l'inégalité suivante : $R_{\text{capt}} \ll R_{AV}, R_{AR}$.

La position du véhicule se traduit par le coefficient a_{AV} pour le capteur avant tel que $V_{\text{captAV}} = a_{AV} \times V_{CC}$ et pour le capteur arrière par $V_{\text{captAR}} = (1 - a_{AR}) \times V_{CC}$ dans la mesure où les référentiels de tensions sont inversés.

La tension résultante V_R au point R s'écrit :

$$V_R = (V_{\text{captAV}} \times R_{AR} / (R_{AR} + R_{AV})) + V_{\text{captAR}} \times R_{AV} / (R_{AR} + R_{AV})$$

Ou,

$$V_R = (V_{CC} / (R_{AR} + R_{AV})) \times (a_{AV} \times R_{AR} + (1 - a_{AR}) \times R_{AV})$$

Lors de l'initialisation, $V_R(0)$ s'écrit :

$$V_R(0) = (V_{CC} / (R_{AR} + R_{AV})) \times (a_{AV}(0) \times R_{AR} + (1 - a_{AR}(0)) \times R_{AV})$$

Soit,

$$VR-VR(0) = (V_{cc}/(RAR+RAV)) \times ((RAR \times a_{AV} - RAV \times a_{AR}) - (RAR \times a_{AV}(0) - RAV \times a_{AR}(0)))$$

- 5 On retrouve ainsi la loi d'assiette Ass calculée précédemment dans laquelle kAV et kAR sont proportionnels respectivement à RAR et RAV.

 Pour mettre en application ce nouveau mode de correction analogique, le système de commande
10 électronique dans ce mode de réalisation peut comprendre avantageusement les composants suivants : au moins un intégrateur, au moins un soustracteur, au moins un suiveur. Il comprend aussi de préférence au moins un potentiomètre. Il comprend aussi de préférence des
15 résistances, notamment deux, qui sont disposées soit avec le reste de l'électronique, soit en dehors du (des) actionneurs, notamment sur le faisceau électrique du véhicule ou même au niveau des capteurs.

 Que l'électronique soit de type analogique ou
20 numérique, il est nécessaire de procéder à une étape d'initialisation quand on monte le dispositif de réglage sur le véhicule. Avantageusement, le dispositif selon l'invention est muni de moyens d'initialisation destinés à régler le moteur de l'actionneur à sa position nominale, lesdits
25 moyens comprenant un moyen de réglage accessible de l'extérieur du boîtier de l'actionneur et associé à un moyen d'avertissement, notamment visuel, sonore ou électrique, de l'état d'avancement de l'initialisation. Ce moyen d'avertissement est intéressant si cette opération se fait

manuellement (pour avertir l'opérateur qui ajuste le moyen de réglage que l'initialisation est terminée). Il est tout aussi utile si cette opération se fait automatiquement, avec un outil qui peut alors être muni du système de commande et
5 du capteur adapté au moyen d'avertissement retenu.

Avantageusement, le moyen d'avertissement est une source lumineuse du type diode électroluminescente. Celle-ci peut être intégrée dans le boîtier de l'actionneur et protégée par un écran transparent, notamment sous forme
10 d'une pièce transparente surmoulée sur ledit boîtier.

Comme évoqué plus haut, le moyen de réglage peut être ajustable automatiquement par un outil de type visseuse, ledit outil répondant à un système de commande de marche arrêt utilisant un capteur, notamment un
15 capteur optique disposé sur ledit outil, apte à détecter le signal d'avertissement de fin de réglage du moyen d'avertissement, signal qui peut consister en l'allumage de la diode électroluminescente.

Si l'on reprend le second mode de réalisation de
20 l'invention concernant le mode de fonctionnement analogique de l'électronique, lors des réglages du projecteur sur véhicule, l'opération d'initialisation consiste donc à ajuster la résistance variable (un potentiomètre) de manière telle que la tension de commande du moteur de l'actionneur
25 commande celui-ci à sa position nominale. Lors du réglage, la tension appliquée aux bornes de l'actionneur est comparée aux valeurs nominales minimales et maximales acceptées par l'actionneur. Quand cette valeur est dans la plage appropriée, le dispositif peut activer une diode



électroluminescente (par exemple) et/ou émettre un signal indiquant à l'opérateur que le réglage est bon.

Avantageusement, le dispositif selon l'invention a un mode de fonctionnement séquentiel.

5 Notamment dans le cas où l'électronique utilisée est de type analogique, le dispositif peut être ainsi équipé d'une électronique permettant d'échantillonner la correction. Lors d'une variation de la tension au niveau de la batterie, à cause du circuit de filtrage sur le signal des capteurs, la charge et décharge d'un condensateur, induisent un retard
10 de la tension venant des capteurs. Ce retard se traduit par un changement de consigne pour le correcteur. L'électronique de commande voyant ce changement actionne donc le moteur pour converger vers la nouvelle consigne, ce
15 qui se traduit par une alimentation du moteur à chaque fois que la tension batterie varie.

Ce problème fait donc fonctionner le correcteur, alors qu'il ne le devrait pas, la durée de vie de l'actionneur peut ainsi s'en trouver diminuée.

20 Pour résoudre ce problème, on ouvre une fenêtre de correction pendant quelques secondes et ceci, toutes les x minutes. Pendant l'intervalle de temps entre deux corrections, il faut que le condensateur précédemment mentionné ait terminé de se charger ou de se décharger lors
25 d'une variation de la tension d'alimentation. Pour cela, il faudra choisir une constante de temps du filtre passe bas inférieure aux x minutes. Ainsi, la durée de vie du correcteur se trouve augmentée, le correcteur ne corrigera

que toutes les x minutes, que lorsqu'il y aura une vraie variation de la consigne.

Le dispositif selon l'invention comprend avantagement un mode de gestion des défaillances commandant à l'actionneur de rabattre le(s) projecteur(s) vers le bas. En effet, le dispositif est conçu de façon à respecter les règles de sécurité, de façon à ce que, en cas de défaillance, les projecteurs restent dans leur position de réglage ou basculent vers le bas. Il peut prévoir un moyen d'avertissement visuel, du type diode électroluminescente, ou sonore, au niveau de l'actionneur ou du projecteur et/ou du tableau de bord du véhicule quand le mode de gestion des défaillances est activé.

Un déplacement vers le haut n'est pas autorisé, pour éviter le risque d'éblouissement pour les véhicules circulant en sens contraire. L'information "défaillance" est disponible par exemple soit sur une des entrées de l'actionneur, soit sur l'actionneur lui-même par un voyant (rouge) ou soit sur les deux.

L'invention sera détaillée ci-après avec des exemples non limitatifs, à l'aide des figures suivantes :

- **fig. 1** : une représentation schématique d'un véhicule muni du dispositif de réglage selon l'invention
- **fig. 2** : une représentation d'un actionneur avec une première variante électronique de type analogique selon l'invention
- **fig. 3 à 7** : des représentations d'un actionneur avec différentes variantes d'électronique de type analogique selon l'invention

- **fig. 8** : un schéma récapitulatif d'un système électronique selon l'invention
- **fig.9** : un exemple d'électronique analogique gérant un mode de défaillance et d'alerte
- 5 - **fig.10a-10b** : un exemple d'implantation de l'électronique dans un actionneur selon l'invention

La figure 1 représente un véhicule 2 équipé de deux projecteurs 1,1', d'un capteur avant 4 et d'un capteur arrière 4' fixés sur le châssis du véhicule 2. A chaque
10 projecteur 1, 1' est associé un actionneur 3,3'. L'électronique de commande 5, 5' des actionneurs est implantée dans ces derniers : soit une électronique de commande par actionneur, soit une électronique dans un des actionneurs qui « pilote » les deux actionneurs. On a
15 donc un système de réglage plus compact qu'auparavant, où l'électronique se trouvait par exemple montée sur le châssis du véhicule ou au niveau du tableau de bord.

La figure 2 décrit un exemple de circuit électronique entièrement analogique selon l'invention, appliquant la loi
20 de correction adaptée par les inventeurs et décrite plus haut (équation (ii)). Ce circuit comprend un potentiomètre 9, un suiveur 8, un soustracteur 7, un intégrateur 6. Le circuit comprend également deux résistances 10, 10' qui peuvent être intégrées avec les autres composants du
25 circuit dans l'actionneur 5. Ces deux résistances, comme décrit plus loin, peuvent alternativement être sur le faisceau électrique du véhicule. L'actionneur 5 représenté très schématiquement à cette figure intègre donc cette électronique, à l'exception éventuellement des résistances

10, 10'. On voit sur l'actionneur deux boutons de réglage, dont le bouton 11 du zéro électrique des capteurs 4, 4' détaillé plus loin, une diode électroluminescente 12 sous une fenêtre transparente disposée sur le boîtier de l'actionneur, et un bouton de réglage représenté sur la partie latérale du boîtier de l'actionneur, qui, de manière connue, sert au réglage manuel de la position horizontale des projecteurs.

Les figures 3 à 7 sont différentes variantes de l'électronique 5 :

- la figure 3 montre le réglage potentiométrique permettant de repositionner la tension de commande du moteur de l'actionneur dans sa plage nominale.
- Les figures 4 à 7 montrent différentes implantations de l'électronique :

•figure 4 : le réglage du zéro électrique des capteurs sert à rattraper les erreurs de position des capteurs sur véhicule, l'intervention se faisant sur le bouton de réglage 11 en fin de chaîne chez le constructeur, les résistances 10, 10' étant intégrées dans le faisceau du véhicule

•figure 5 : le réglage du zéro électrique se fait comme à la figure précédente, le connecteur a quatre fils. On a ici une électronique 5, 5' par actionneur 3,3', une par projecteur donc, et les deux résistances 10, 10' sont intégrées au reste de l'électronique 5 et 5' respectivement.

•figure 6 : on a ici une autre variante avec une électronique (« maître ») 5 selon l'invention pour un des

actionneurs à cinq fils et une électronique simplifiée (« esclave ») 16 pour l'autre actionneur, qui, elle, est connue en soi. C'est une solution économiquement avantageuse. On a en outre les deux résistances 10, 10' hors de l'actionneur 3 : l'avantage de cette solution est que, d'un modèle de véhicule à un autre, on peut garder la carte électronique supportant le système électronique identique, dans l'actionneur, et il n'y a que ces résistances à adapter/ajuster.

10 • figure 7 : On est dans la même configuration qu'à la figure 6, avec une électronique maître 5 dans un actionneur 3 et une électronique simplifiée 16 dans l'autre actionneur 3'. Ici, on a disposé les deux résistances électriques 10, 10' avec le reste de l'électronique « maître » 5 dans l'actionneur 3. L'avantage de cette solution est d'avoir ainsi une intégration totale du circuit électronique : on peut tout intégrer dans le boîtier de l'actionneur.

20 La figure 8 récapitule le schéma de principe de l'électronique 5. On y voit :

- le bloc A de gestion du mode de défaillance, avec une diode électroluminescente 12' d'alerte du passage en mode défaillant
- le bloc B de moyenne pondérée des capteurs
- 25 - le bloc C, qui est un sommateur
- le bloc D, qui est un système de protection des surtensions
- le bloc E, qui est un comparateur à fenêtre
- le bloc F, qui est un système de filtrage

15

- le bloc G qui est un générateur d'impulsion
- le bloc H qui représente les deux résistances 10, 10' déjà décrites
- le bloc I , qui représente les capteurs 4, 4'

5 La figure 9 détaille le mode de gestion des défaillances représenté par le bloc A à la figure 8. S1 représente le signal du capteur, et S2 le signal du défaut. La diode 12' peut être placée sur l'actionneur et/ou sur le tableau de bord.

10 La figure 10a montre un actionneur 3, qui est muni d'un boîtier à l'intérieur duquel est intégrée l'essentiel de l'électronique de commande 5, sous forme d'une carte électronique (à l'intérieur du boîtier, en pointillés sur la figure). On peut voir une fenêtre transparente 14, par

15 exemple en polycarbonate, qui est surmoulée sur le boîtier et qui protège une diode électroluminescente 12. On y voit aussi un bouton de réglage 11 du zéro électrique des capteurs, et un bouton de réglage manuel disposé latéralement sur le boîtier de l'actionneur, qui permet de

20 régler la position horizontale du projecteur. Bien sûr, les deux boutons de réglage mentionnés peuvent être chacun ajustés manuellement ou automatiquement. La figure 10b montre ainsi un réglage automatique du bouton de réglage 11, dont le fonctionnement est le suivant : Sur chaîne de

25 production, le réglage lors de l'initialisation peut être rendu automatique en utilisant une visseuse 13 dont la tête est équipée d'un capteur optique 15. Lors de l'opération de réglage, la visseuse automatique 13 s'arrête dès que le signal issu du dispositif des comparateurs est détecté. Ce

signal peut être optique s'il provient d'une diode électroluminescente 12 implantée dans l'actionneur 3 ou électrique s'il est généré sur une des entrées de l'actionneur.

5 L'invention concerne aussi ces différentes électroniques de commande en mode analogique quand elles sont implantées, au moins partiellement, hors de l'actionneur.

En conclusion, l'invention, qu'elle adopte une
10 électronique de commande analogique ou numérique, a su trouver une implantation de l'électronique compacte et fiable. Par ailleurs, la variante où l'électronique de commande est de type analogique est particulièrement intéressante, qu'elle soit ou non implantée dans
15 l'actionneur, pour les raisons suivantes : La correction d'assiette est réalisée de manière analogique, autonome, simple et sans microcontrôleur. Le dispositif électronique de correction peut être intégré dans un ou les deux actionneurs. (Il peut être cependant installé dans tout
20 autre endroit du véhicule comme la molette au tableau de bord). L'obtention de la loi de correction peut être obtenue de manière simple à l'aide de deux résistances et en inversant judicieusement les alimentations des deux capteurs, ce qui réduit le nombre de composants
25 électroniques. En outre, ce type de montage peut être utilisé dans les étages de tête d'une correction utilisant un microcontrôleur. Il s'en suit une baisse du coût de la fonction et une amélioration de la précision de la

correction. Lors de l'initialisation, le dispositif de réglage des commandes des moteurs dans leur plage nominale peut être réalisé par un dispositif comparateur qui déclenche l'émission d'une diode électroluminescente ou qui délivre
5 un signal électrique. Le dispositif peut comprendre un échantillonnage de la valeur de consigne, ce qui permet d'éviter les fluctuations de tension. Le dispositif est conçu de manière à être facilement réglé sur la chaîne de production à l'aide d'un outil automatique qui détecte le
10 niveau de réglage. Le dispositif est capable de rabattre les projecteurs et d'émettre un signal en mode défaillant.

REVENDICATIONS

1- Dispositif de réglage automatique de la position
5 d'au moins un projecteur (1, 1') de véhicule automobile (2)
par rapport à la carrosserie par pivotement autour d'au
moins un axe (X) sensiblement parallèle au chemin de
roulement, ledit dispositif comprenant au moins un
actionneur (3, 3') apte à faire pivoter ledit (lesdits)
10 projecteur(s) (1), au moins un capteur (4, 4') solidaire du
véhicule (2), et notamment fixé au châssis à proximité d'une
des roues du véhicule, au moins un système électronique de
commande (5, 5') de l'actionneur (3) à l'aide des
informations provenant du(des) capteur(s) (4, 4'),
15 **caractérisé en ce que** ledit système électronique de
commande (5), ou tout au moins l'essentiel de ses
composants, est fixé à ou implanté dans l'actionneur (3).

2- Dispositif selon la revendication 1, **caractérisé en**
ce qu'il comprend au moins deux capteurs (4, 4') dont un à
20 l'avant du véhicule (2) et un à l'arrière du véhicule.

3- Dispositif selon l'une des revendications
précédentes, **caractérisé en ce qu'il** comprend un seul
système électronique de commande (5) pour régler les deux
projecteurs (1, 1') du véhicule (2), avec un actionneur (3, 3')
25 par projecteur, ledit système (5) étant associé à l'un des
deux actionneurs.

4- Dispositif selon la revendication précédente
caractérisé en ce qu'il comprend le système électronique

19

(5) maître fixé à ou implanté dans un actionneur (3), et une électronique simplifiée esclave dans l'autre actionneur (3').

5- Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2, **caractérisé en ce qu'il** comprend un système électronique de commande (5, 5') associé à un actionneur (3, 3') par projecteur (1, 1').

6- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) amovible(s) par rapport à l'actionneur auquel il(s) est (sont) fixé(s) ou dans lequel il(s) est (sont) implanté(s).

7- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le système électronique (5) est sous forme d'une carte électronique

15 8- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) de type numérique.

9- Dispositif selon la revendication 6, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) un microcalculateur.

10- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) de type analogique.

11- Dispositif selon la revendication 10, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) au moins un intégrateur (6), au moins un soustracteur (7), au moins un suiveur (8).

(5) maître fixé à ou implanté dans un actionneur (3), et une électronique simplifiée esclave dans l'autre actionneur (3').

5- Dispositif selon la revendication 1 ou la revendication 2, **caractérisé en ce qu'il** comprend un système électronique de commande (5, 5') associé à un actionneur (3, 3') par projecteur (1, 1').

6- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) amovible(s) par rapport à l'actionneur auquel il(s) est (sont) fixé(s) ou dans lequel il(s) est (sont) implanté(s).

7- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le système électronique (5) est sous forme d'une carte électronique

8- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) de type numérique.

9- Dispositif selon la revendication 8, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) un calculateur.

10- Dispositif selon l'une des revendications 1 à 7, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') est (sont) de type analogique.

11- Dispositif selon la revendication 10, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) au moins un intégrateur (6), au moins un soustracteur (7), au moins un suiveur (8).

20

12- Dispositif selon la revendication 10 ou 11, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) un bloc (A) de gestion des défaillances, un bloc (B) de calcul de moyenne pondérée des capteurs, un bloc (C) qui est un sommateur, un bloc (D) qui est un système de protection des surtensions, un bloc (E) qui est un comparateur à fenêtre, un bloc (F) qui est un système de filtrage, un bloc (G) qui est un système générateur d'impulsions, un bloc (H) qui est un ensemble d'au moins deux résistances.

13- Dispositif selon l'une des revendications 10 à 12, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) au moins un potentiomètre (9).

14- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) des résistances (10, 10', notamment deux, qui sont disposés en dehors du (des) actionneurs (3, 3'), sur le faisceau électrique du véhicule (2) ou au niveau des capteurs (4, 4').

15- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce qu'il** est muni de moyens d'initialisation destinés à régler le moteur de l'actionneur (3, 3') à sa position nominale, lesdits moyens comprenant un moyen de réglage (11) accessible de l'extérieur du boîtier de l'actionneur et associé à un moyen d'avertissement (12), notamment visuel ou sonore ou électrique, de l'état d'avancement de l'initialisation.

12- Dispositif selon la revendication 10 ou 11, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) un bloc (A) de gestion des défaillances, un bloc (B) de calcul de moyenne pondérée des capteurs, un bloc (C) qui est un sommateur, un bloc (D) qui est un système de protection des surtensions, un bloc (E) qui est un comparateur à fenêtre, un bloc (F) qui est un système de filtrage, un bloc (G) qui est un système générateur d'impulsions, un bloc (H) qui est un ensemble d'au moins deux résistances.

13- Dispositif selon l'une des revendications 10 à 12, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) au moins un potentiomètre (9).

14- Dispositif selon l'une des revendications 10 à 13, **caractérisé en ce que** le(s) système(s) électronique(s) de commande (5, 5') comprend (comprennent) des résistances (10, 10', notamment deux, qui sont disposés en dehors du (des) actionneurs (3, 3'), sur le faisceau électrique du véhicule (2) ou au niveau des capteurs (4, 4').

15- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce qu'il** est muni de moyens d'initialisation destinés à régler le moteur de l'actionneur (3, 3') à sa position nominale, lesdits moyens comprenant un moyen de réglage (11) accessible de l'extérieur du boîtier de l'actionneur et associé à un moyen d'avertissement (12), notamment visuel ou sonore ou électrique, de l'état d'avancement de l'initialisation.

16- Dispositif selon la revendication 15, **caractérisé en ce que** le moyen d'avertissement (12) est une source lumineuse du type diode électroluminescente.

5 17- Dispositif selon la revendication 16, **caractérisé en ce que** la source lumineuse (12) est intégrée dans le boîtier de l'actionneur (3, 3') et protégée par un écran transparent (14), notamment sous forme d'une pièce transparente surmoulée sur ledit boîtier.

10 18- Dispositif selon l'une des revendications 15 à 17, **caractérisé en ce que** le moyen de réglage (11) est ajustable automatiquement par un outil (13) de type visseuse, ledit outil répondant à un système de commande de marche arrêt utilisant un capteur (15), notamment un capteur optique disposé sur ledit outil, apte à détecter le
15 signal d'avertissement de fin de réglage du moyen d'avertissement (12).

19- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce qu'il** a un mode de fonctionnement séquentiel.

20 20- Dispositif selon l'une des revendications précédentes, **caractérisé en ce qu'il** comprend un mode de gestion des défaillances commandant à l'actionneur de rabattre le(s) projecteur(s) (1, 1') vers le bas.

25 21- Dispositif selon la revendication 20, **caractérisé en ce qu'il** prévoit un moyen d'avertissement visuel, du type diode électroluminescente, ou sonore, au niveau de l'actionneur (3, 3') ou du projecteur et/ou du tableau (1, 1') de bord du véhicule quand le mode de gestion des défaillances est activé.

22

22- Véhicule automobile **caractérisé en ce qu'il** est muni du dispositif de réglage selon l'une au moins des revendications précédentes.

Fig 1

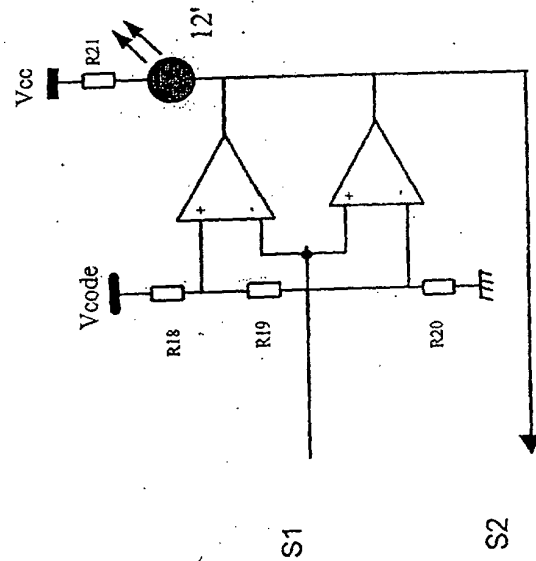
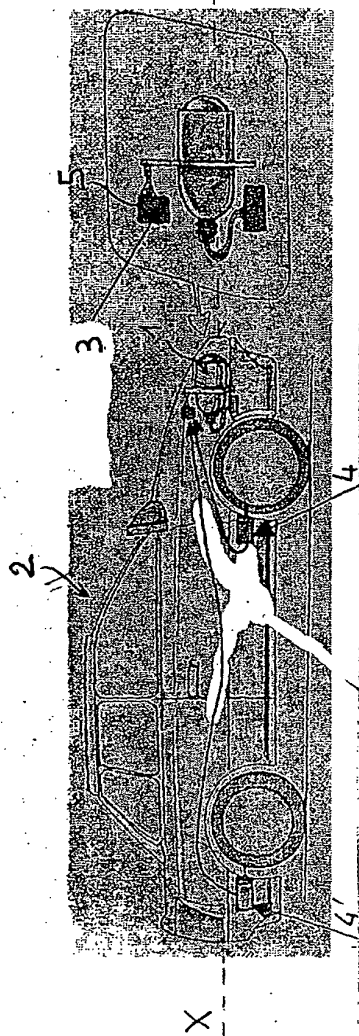


Fig 9

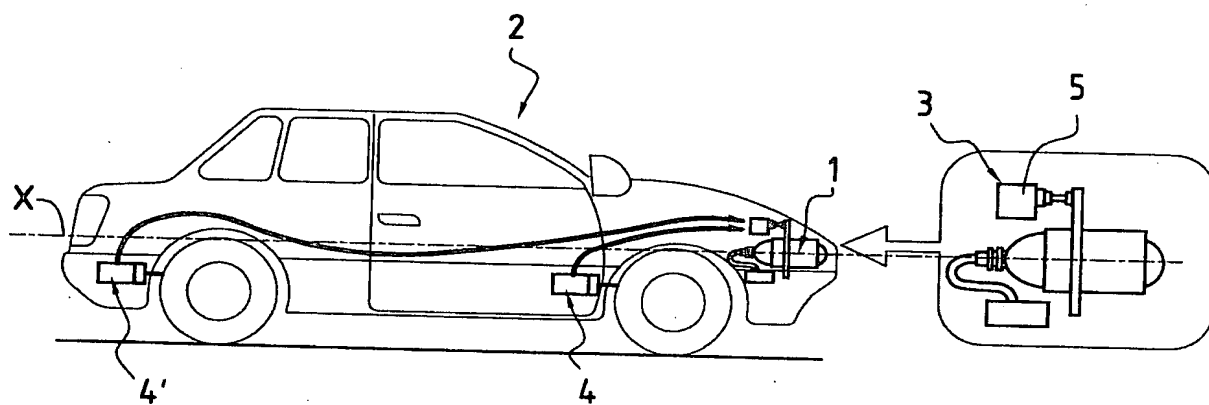


FIG. 1

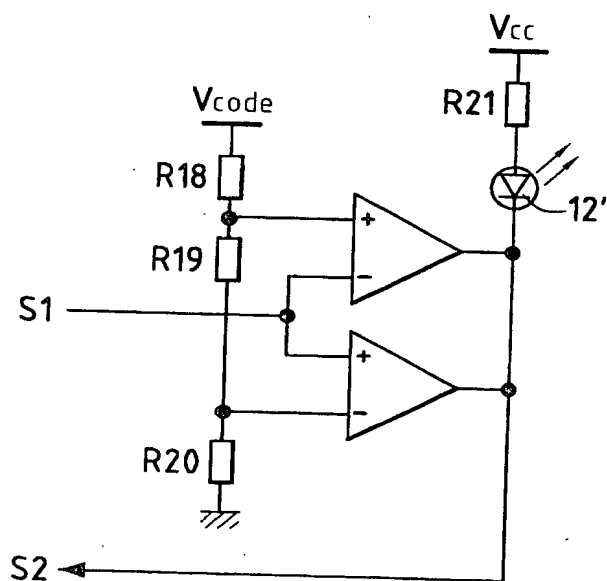


FIG. 9

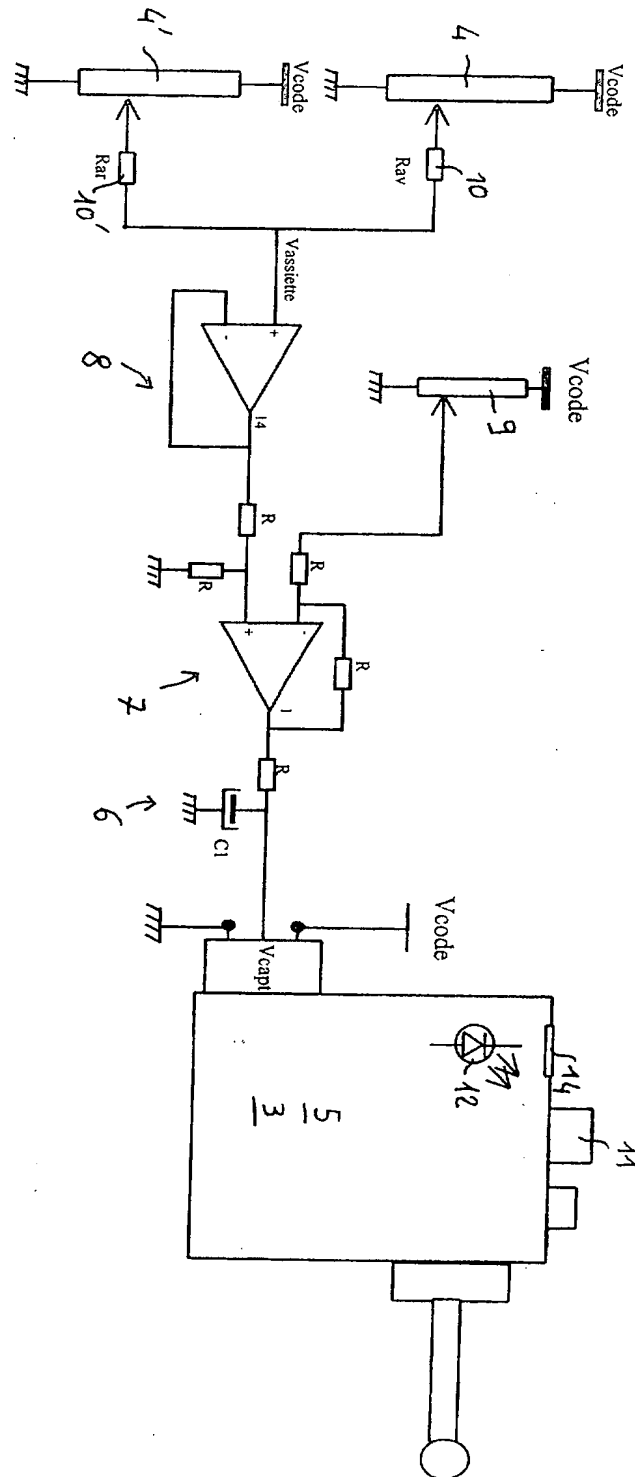


Fig 2

2/9

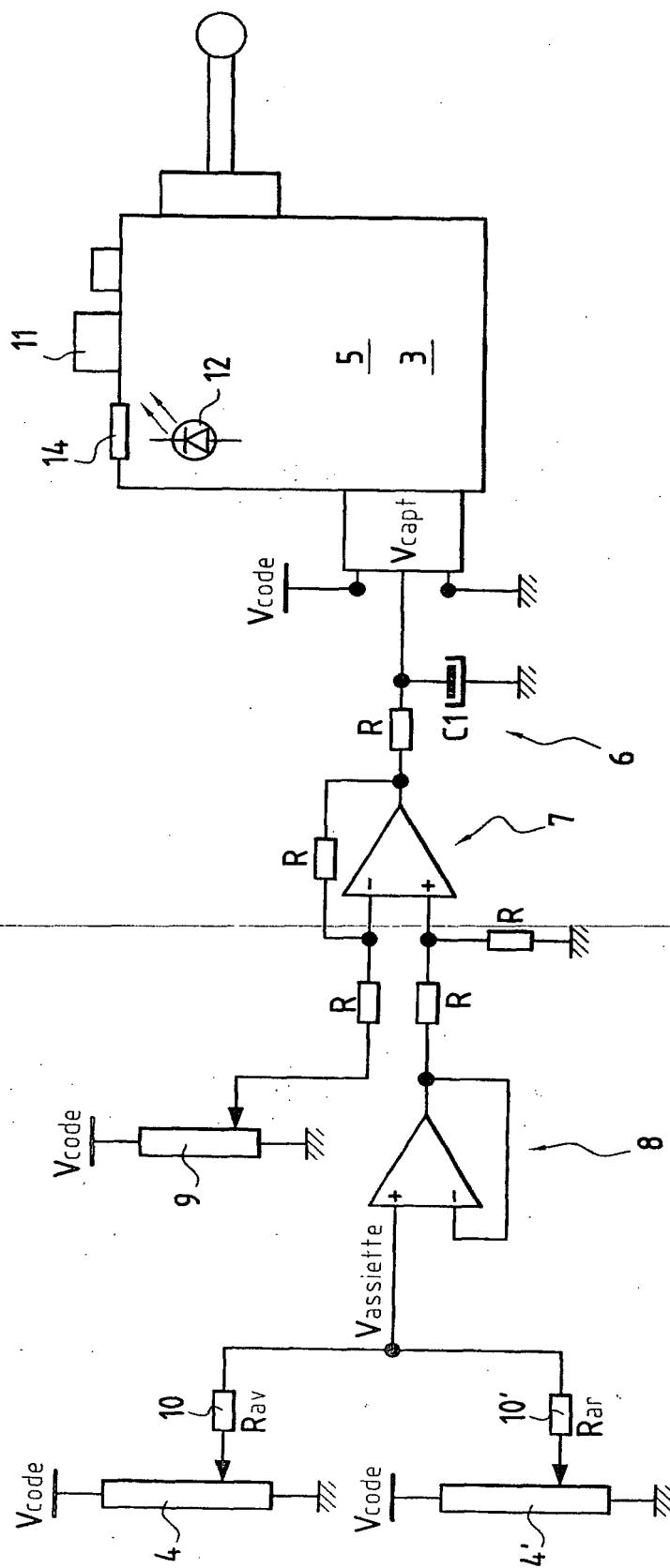


FIG.2

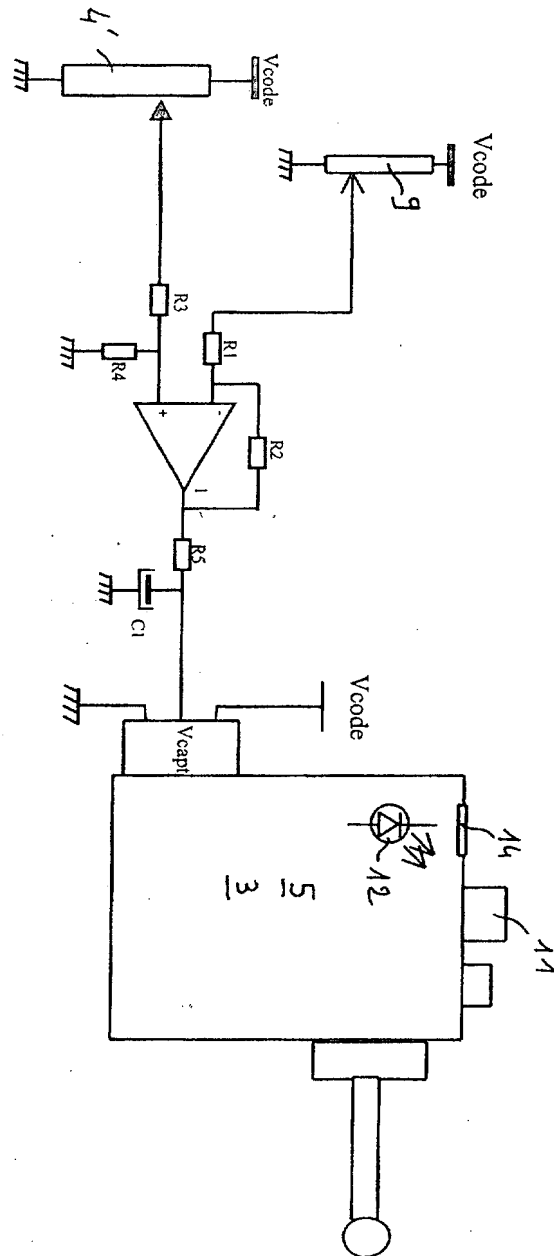


Fig 3

3/9

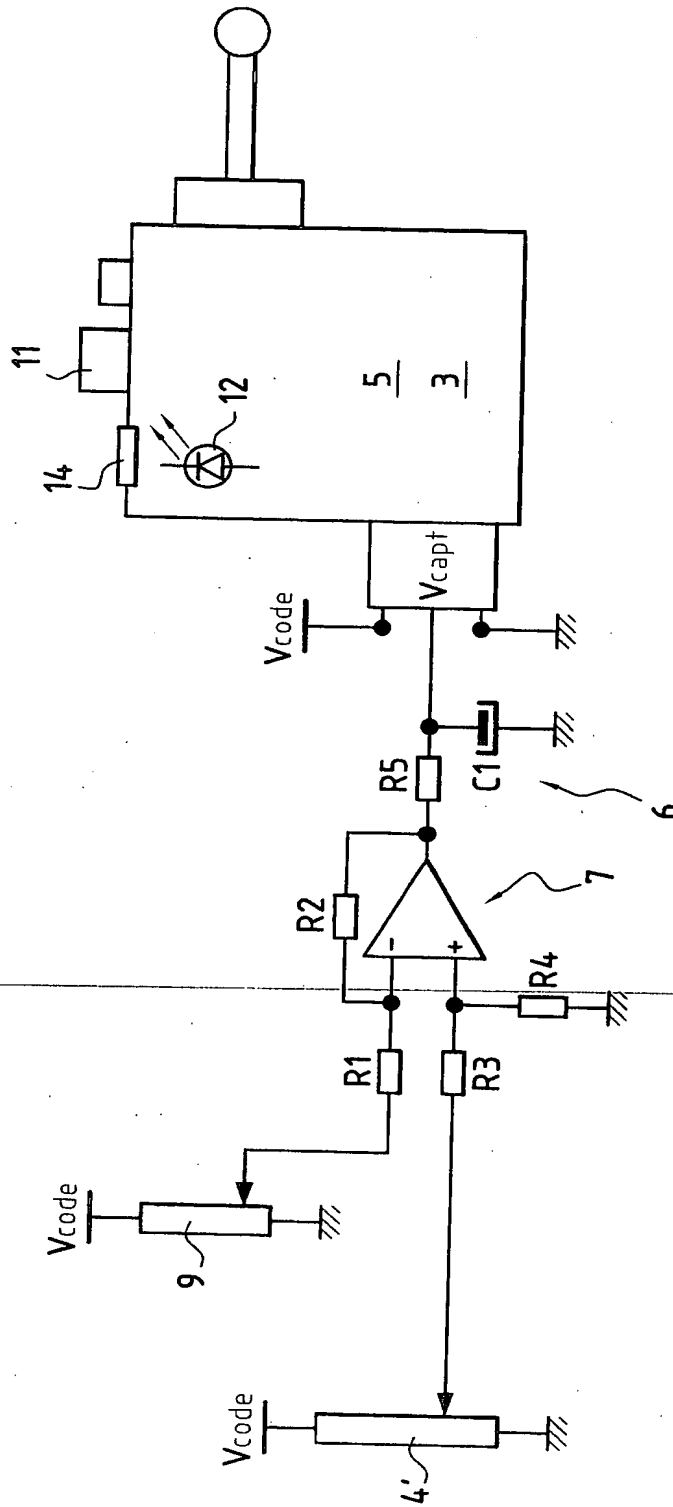
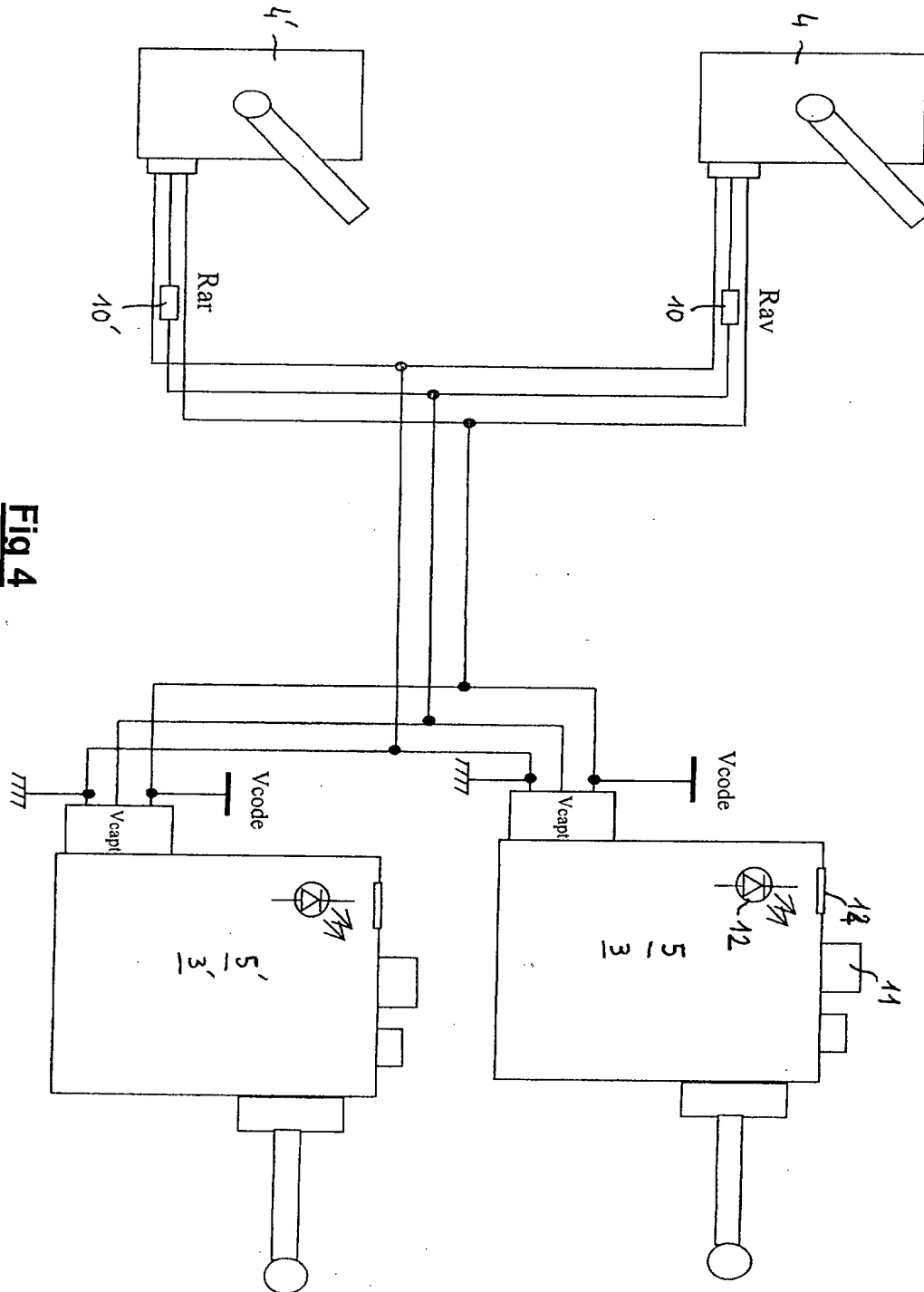


FIG. 3

4/9

**Fig 4**

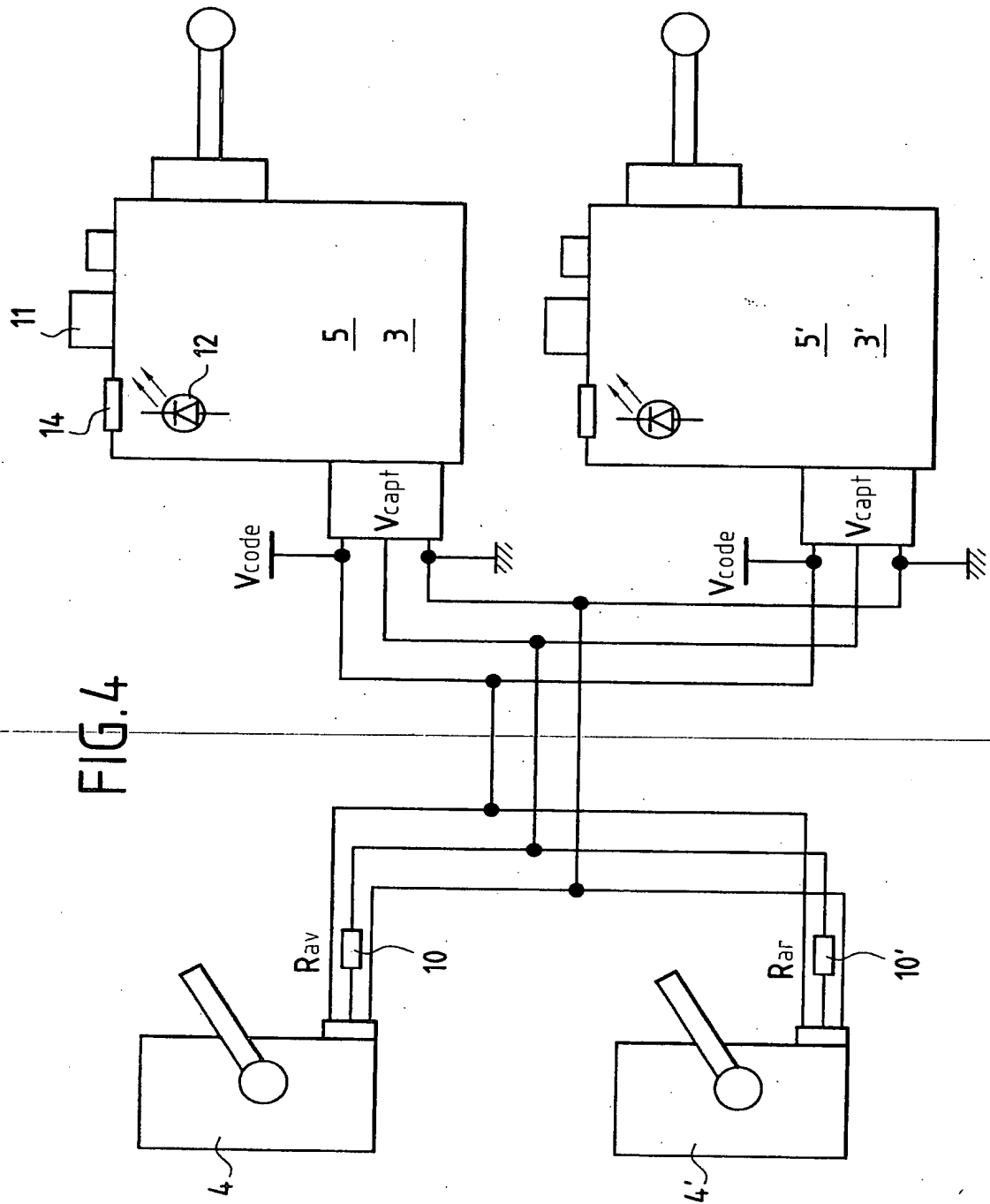
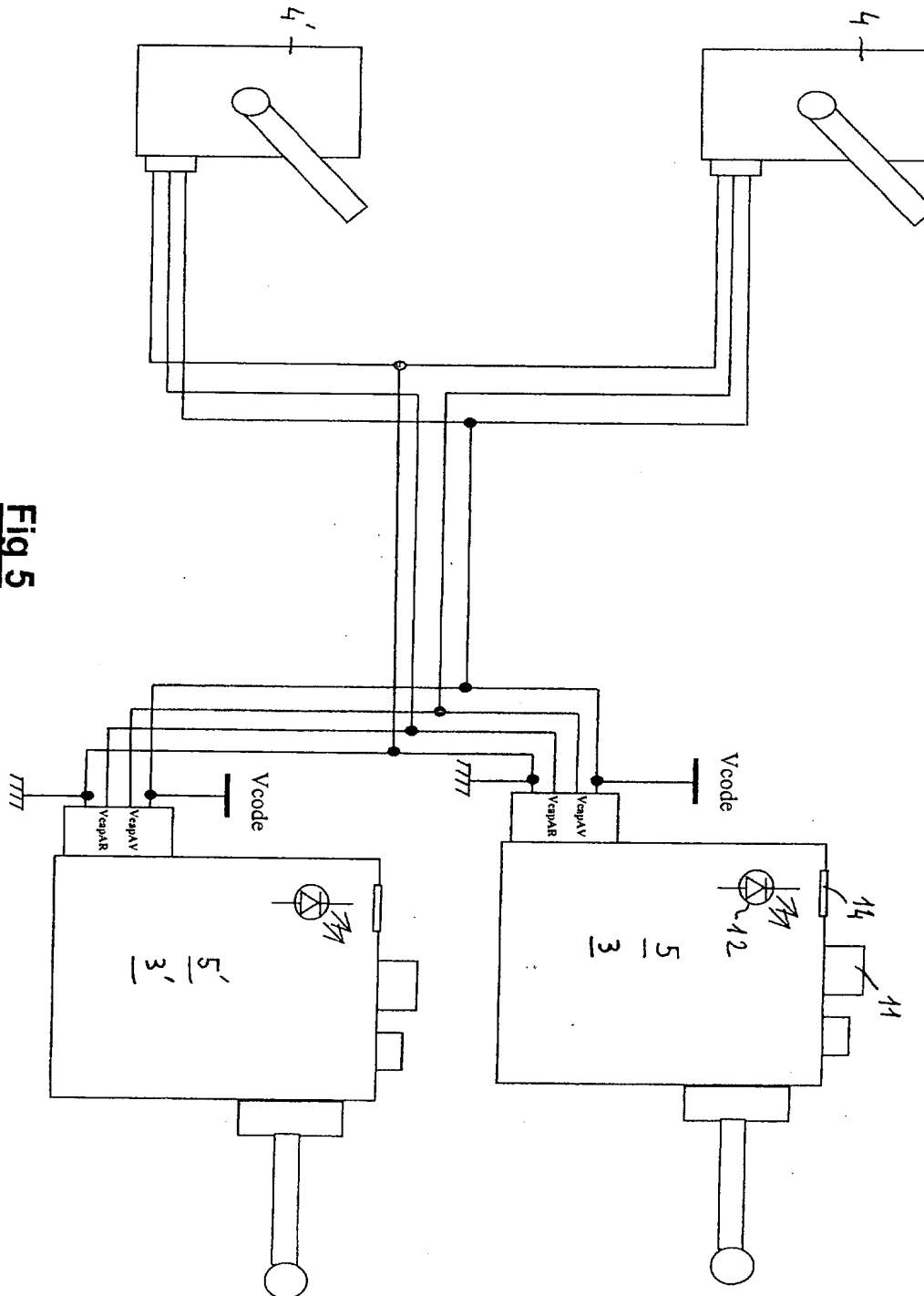


FIG.4

5/9



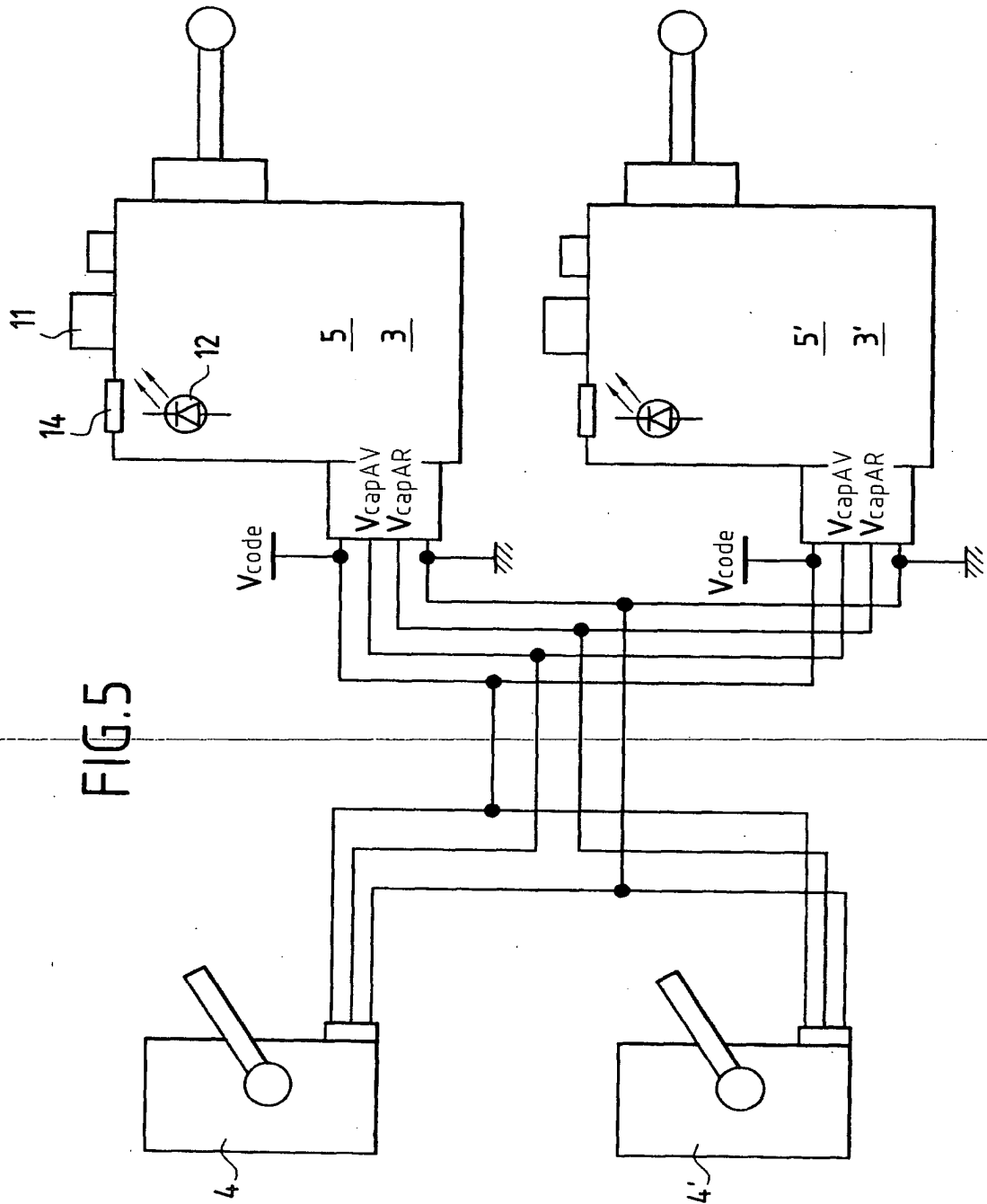


FIG. 5

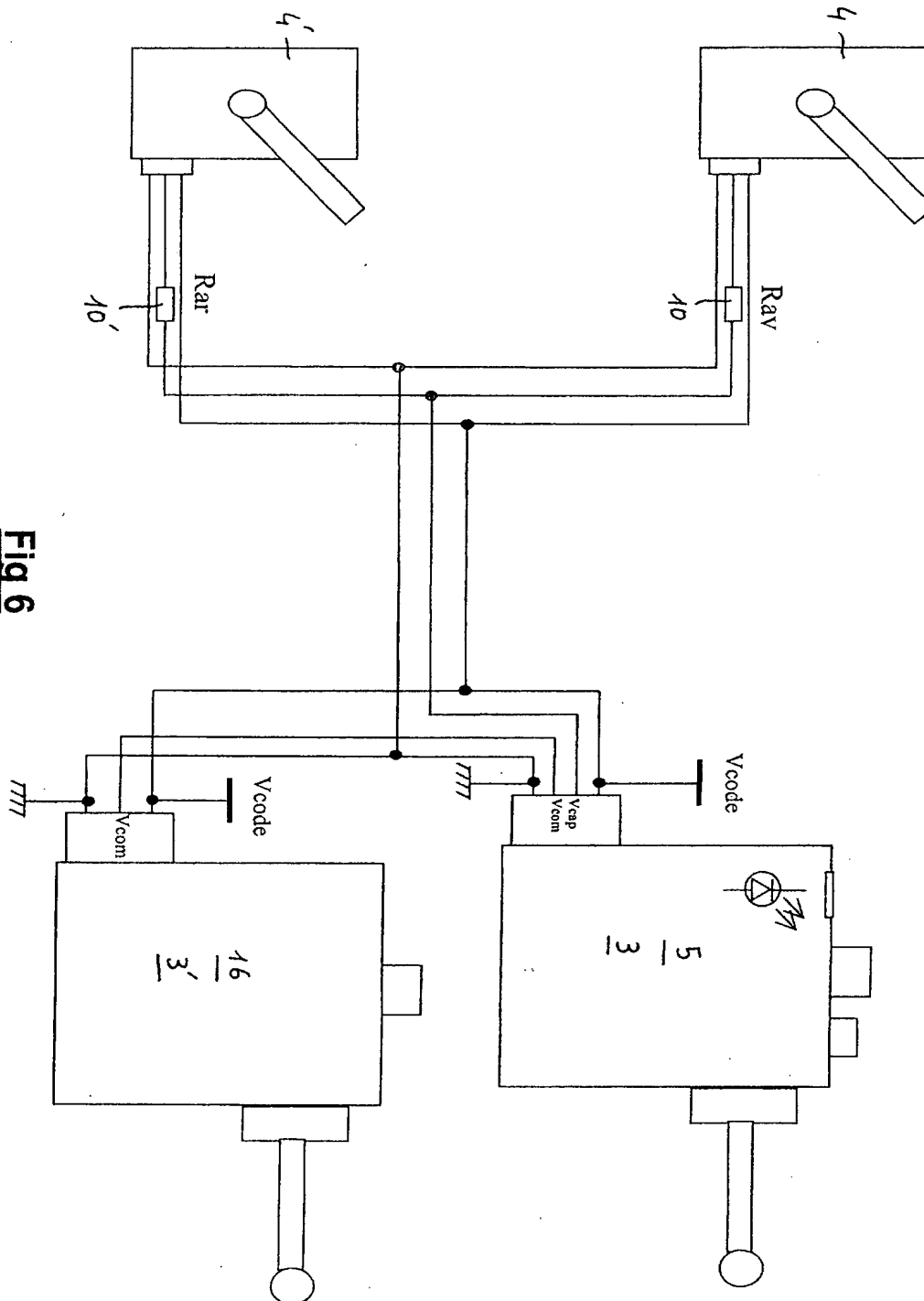
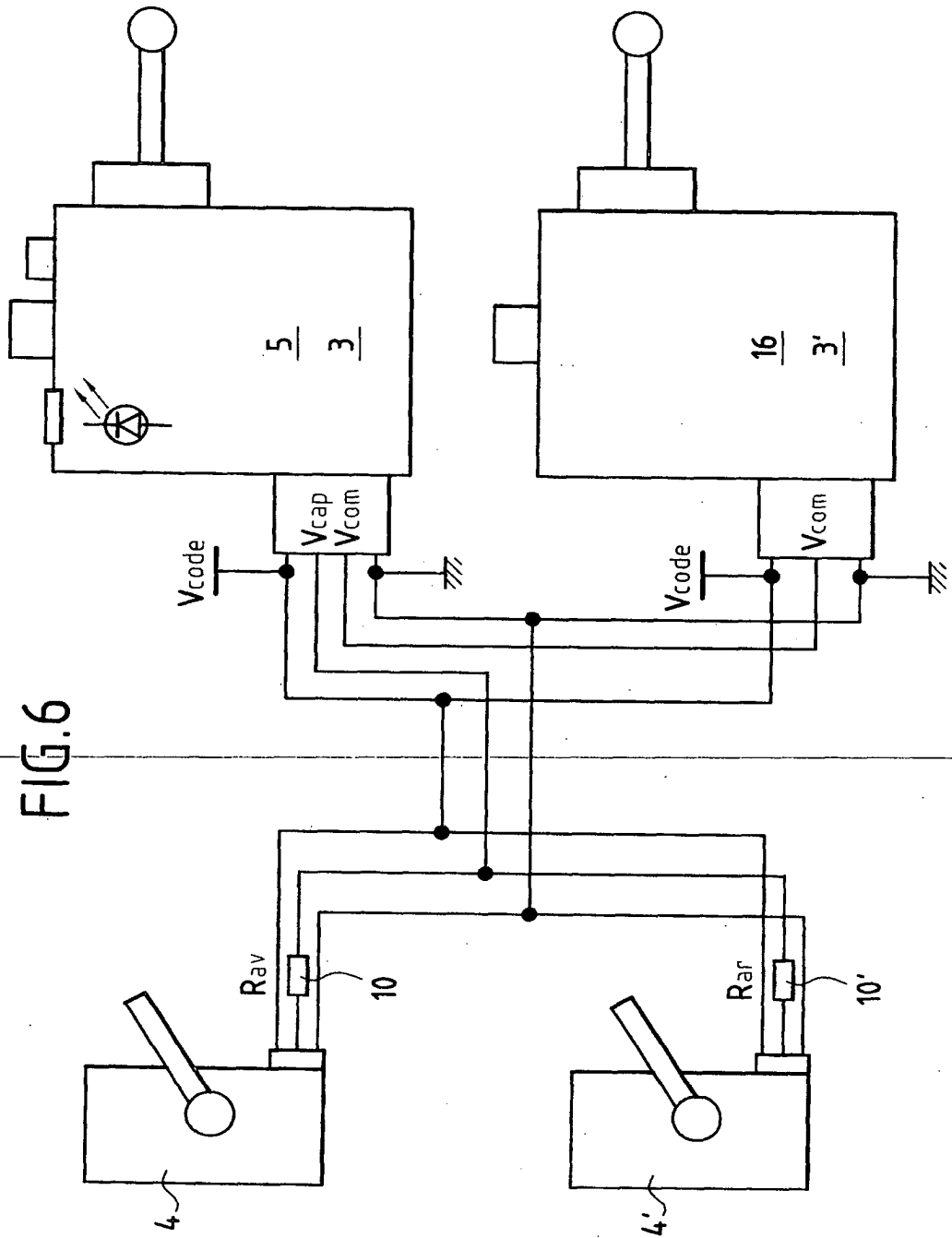


Fig 6



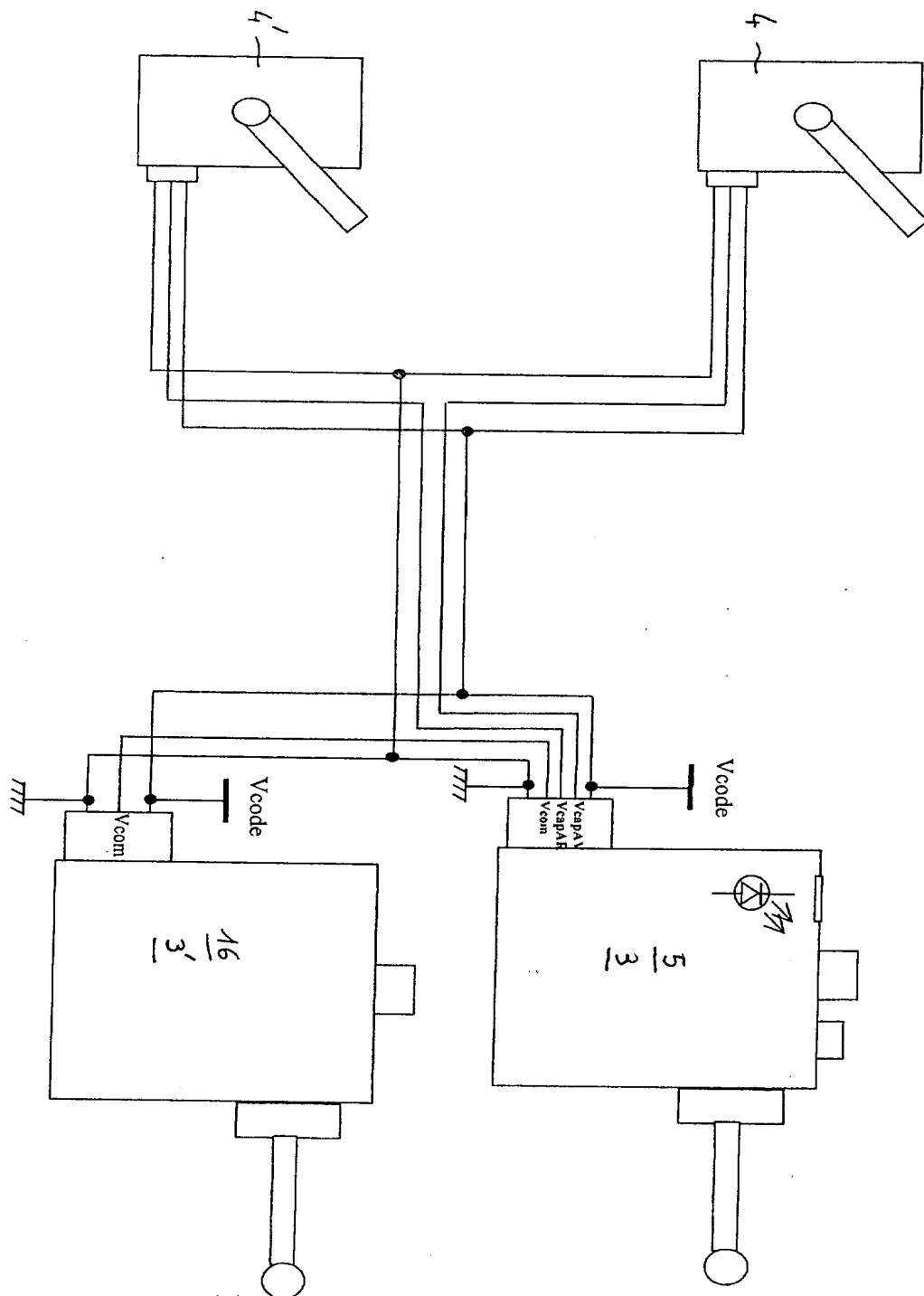


Fig 7

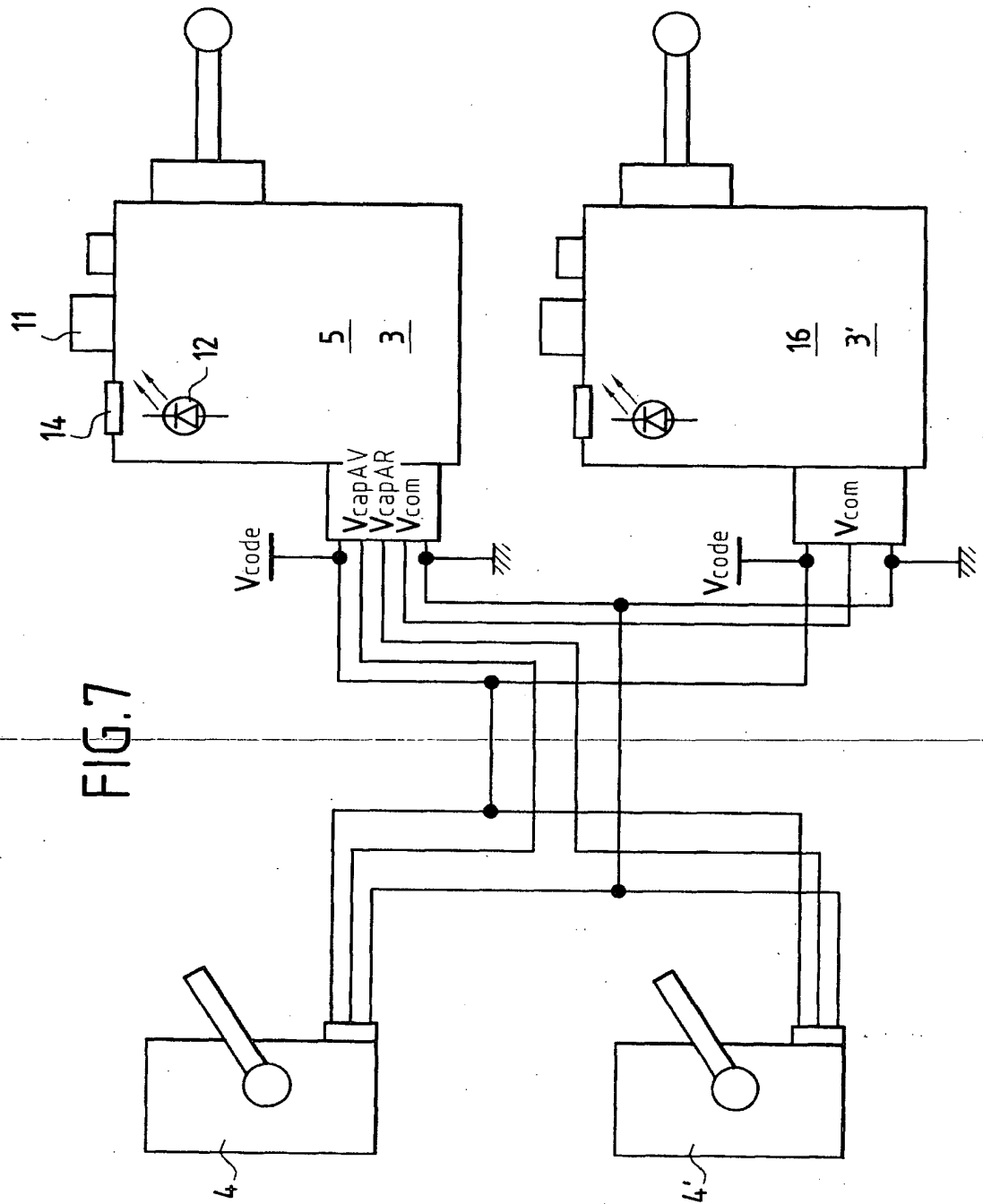
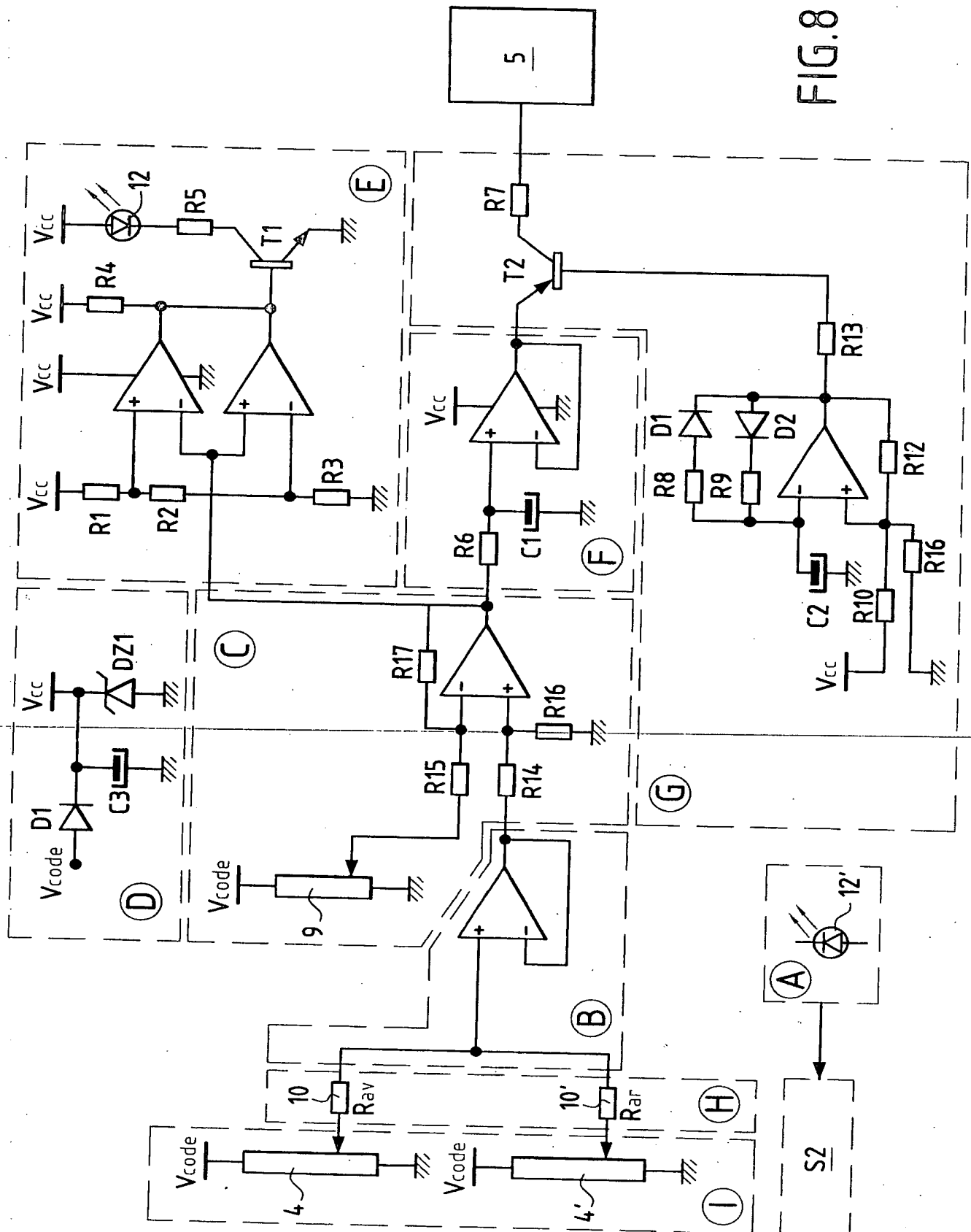


Fig 8

8/9

FIG.8



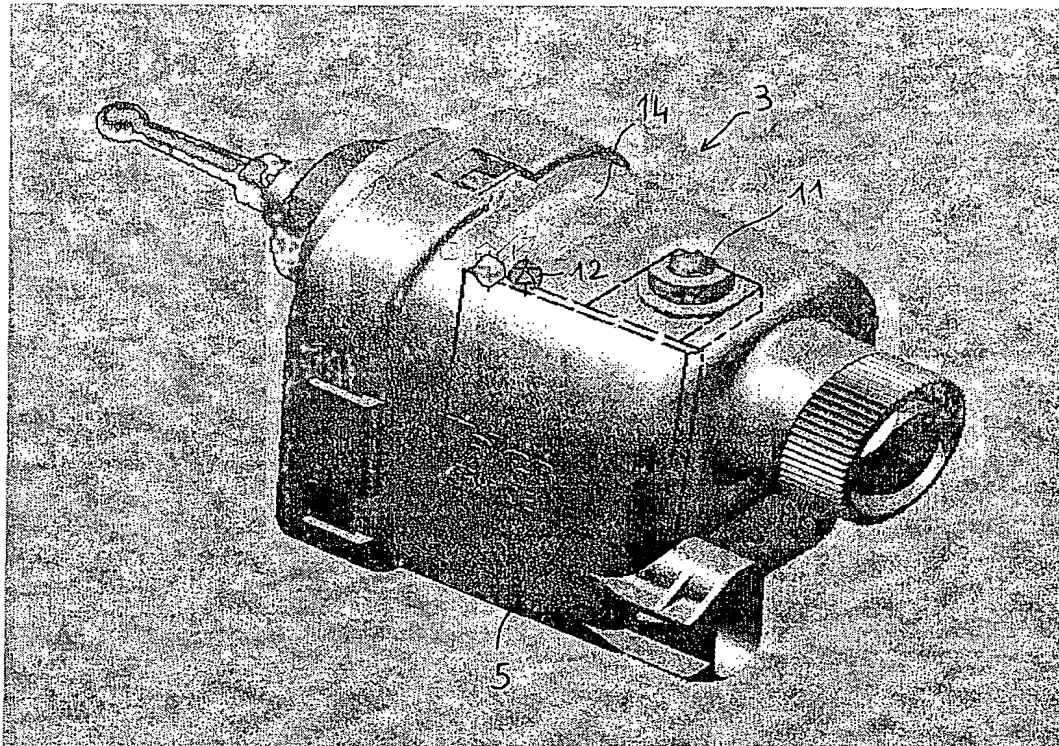


Fig 10-a

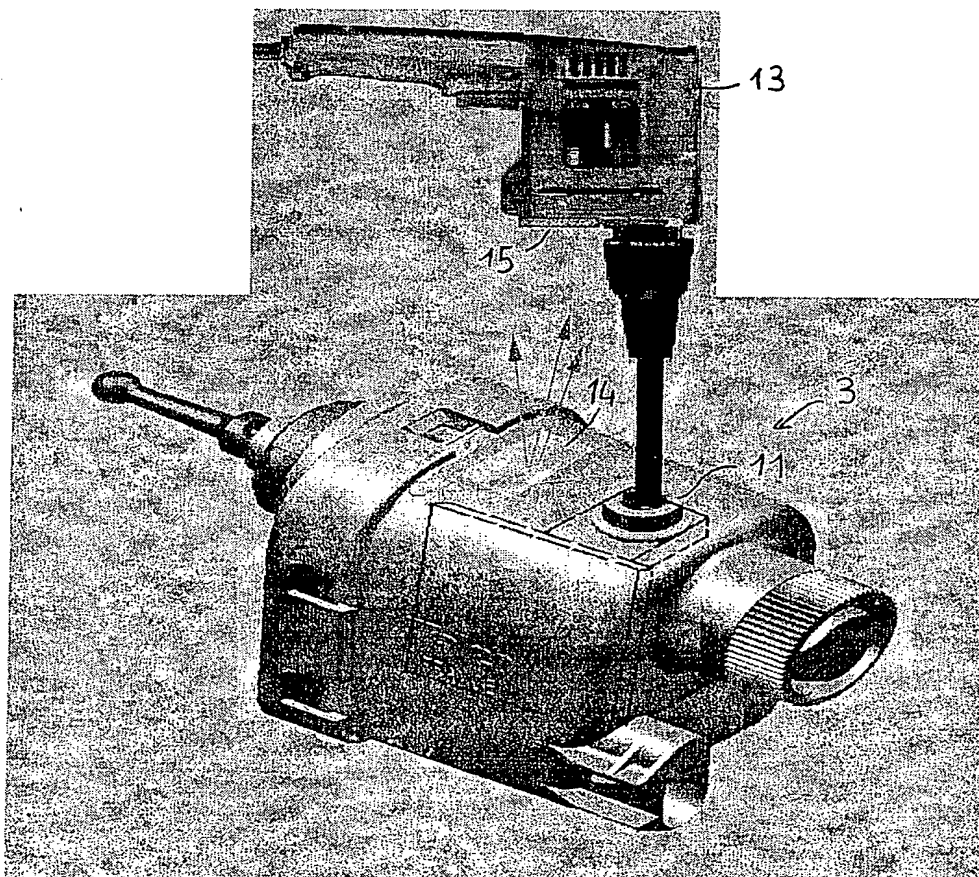


Fig 10-b

9/9

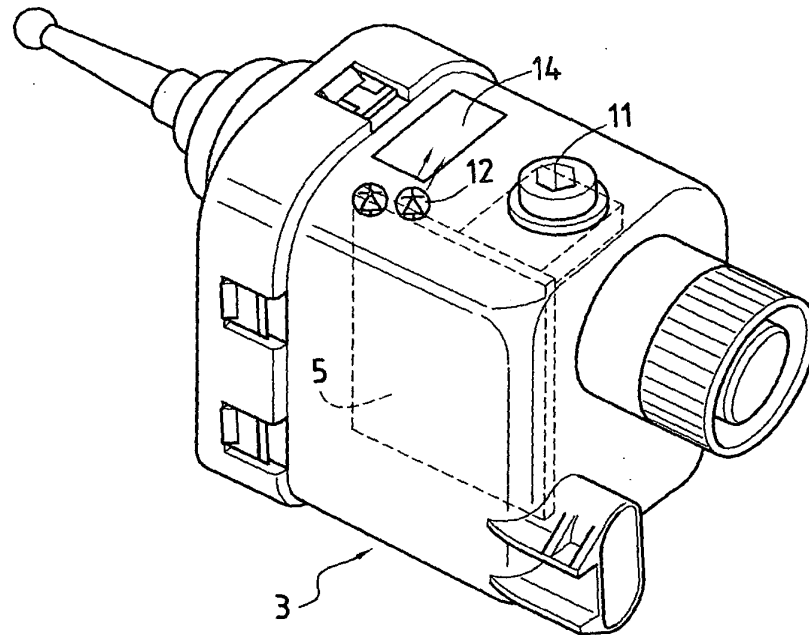


FIG. 10A

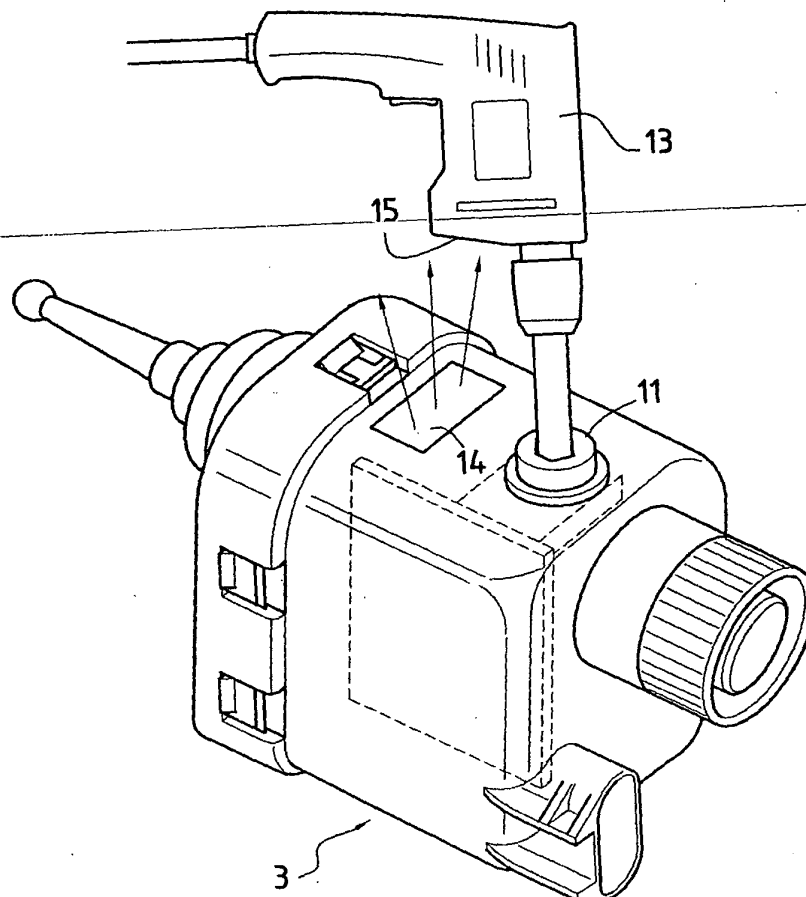


FIG. 10B



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235*02

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1. / 1.

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 260899

Vos références pour ce dossier (facultatif)		BFR0132	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 09 966	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Dispositif de réglage automatique de la position des projecteurs de véhicule automobile			
LE(S) DEMANDEUR(S) : VALEO VISION 34 RUE SAINT ANDRE 93012 BOBIGNY CEDEX France			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		LE BARS	
Prénoms		Jean-François	
Adresse	Rue	c/o VALEO VISION 34 rue Saint-André	
	Code postal et ville	93012	BOBIGNY CEDEX
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		PHAN VAN HO	
Prénoms		Robert	
Adresse	Rue	c/o VALEO VISION 34 rue Saint-André	
	Code postal et ville	93012	BOBIGNY CEDEX
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		TOULISSE	
Prénoms		Ludovic	
Adresse	Rue	c/o VALEO VISION 34 rue Saint-André	
	Code postal et ville	93012	BOBIGNY CEDEX
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)			
Véronique RENOUX CHAN (PC n° 11 100)			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

